

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1. Kesimpulan

Atas dasar pembahasan pada bab sebelumnya maka dapat ditarik kesimpulan oleh dibawah ini:

1. Pembuktian temuan menghasilkan bahwa variabel profitabilitas berpengaruh terhadap *financial distress* dengan bukti dari hasil uji t memiliki nilai sig 0.012 lebih kecil daripada tingkat signifikansi sebesar 0.05 pada subsektor penerbangan dalam periode 2017—2022.
2. Pembuktian temuan menghasilkan bahwa variabel likuiditas berpengaruh terhadap *financial distress* dengan bukti dari hasil uji t memiliki nilai sig 0.021 lebih kecil daripada tingkat signifikansi sebesar 0.05 pada perusahaan sub sektor penerbangan dalam periode 2017—2022.
3. Pembuktian temuan menghasilkan bahwa variable profitabilitas dan likuiditas berpengaruh secara simultan berpengaruh terhadap *financial distress* dengan bukti dari hasil uji f memiliki nilai sig sebesar 0.001 lebih kecil daripada tingkat signifikansi sebesar 0.05 pada perusahaan sub sektor penerbangan dalam periode 2017—2022.
4. Pembuktian temuan menghasilkan bahwa variable profitabilitas dan likuiditas berpengaruh secara simultan berpengaruh terhadap *financial distress* dengan bukti dari hasil nilai R2 sebesar 0,615 yang menunjukkan bahwa profitabilitas

dan likuiditas menyumbang 61,5% terhadap *financial distress*, sedangkan faktor lain menyumbang 38,5% sisanya.

## 5.2. Saran

Atas dasar pembahasan pada bab sebelumnya, oleh sebab itu dapat diberikan beberapa masukan atau saran dibawah ini:

1. Perusahaan dapat memerhatikan tingkat profitabilitas dan likuiditas lebih mendalam lagi karena dibuktikan dalam penelitian ini bahwa profitabilitas dan likuiditas memiliki pengaruh terhadap *financial distress* dan menggunakan temuan ini untuk lebih memperbaiki perusahaan untuk mengurangi risiko *financial distress*.
2. Penelitian selanjutnya dapat menggunakan atau menambahkan variable seperti *leverage*, *size*, harga saham, dan sebagainya yang belum dijelaskan dalam penelitian ini.
3. Penelitian yang akan datang dapat menggunakan perusahaan lain di sektor yang sama atau berbeda bahkan dapat menggunakan kumpulan perusahaan perusahaan dalam satu sektor.

**UNIVERSITAS**