

ABSTRAK

Muhammad Naufal Fauzan (64191276), Pengaruh Profitabilitas dan Likuiditas terhadap Financial Distress pada Perusahaan Subsektor Penerbangan Tahun 2017—2022

Penurunan transportasi di seluruh dunia disebabkan oleh pandemi COVID-19. Pandemi tersebut berpotensi menyebabkan *financial distress* kepada perusahaan yang terdampak. *financial distress* merupakan keadaan keuangan yang mengalami penurunan dalam kurun waktu sementara. Penelitian ini menggunakan profitabilitas dengan rasio ROA, ROE, dan NPM dan likuiditas dengan rasio CR, QR, dan CsR sebagai pengukuran dalam penelitian. Penelitian ini memiliki tujuan untuk membuktikan secara empiris pengaruh profitabilitas dan likuiditas terhadap financial distress. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan perusahaan subsektor penerbangan dengan sampel PT Jaya Trishindo Tbk yang telah memenuhi kriteria dalam teknik *purposive sampling*. Penelitian ini menggunakan periode laporan keuangan 2017—2022. Metode analisis data dalam penelitian ini menggunakan analisis linier berganda. Pengujian hipotesis dalam penelitian ini menggunakan uji t, uji f, dan uji koefisien determinasi r^2 . Hasil dari penelitian ini menunjukkan profitabilitas secara parsial berpengaruh terhadap *financial distress*, likuiditas secara parsial berpengaruh terhadap *financial distress*, dan profitabilitas dan likuiditas secara simultan berpengaruh terhadap *financial distress*.

Kata Kunci: Profitabilitas, Likuiditas, *Financial Distress*

UNIVERSITAS

ABSTRACT

Muhammad Naufal Fauzan (64191276), *The Influence of Profitability and Liquidity on Financial Distress in the Aviation Subsector from 2017 to 2022*

The decline in global transportation is caused by the COVID-19 pandemic. This pandemic has the potential to cause financial distress to affected companies. Financial distress refers to a temporary decline in financial conditions. This study utilizes profitability, measured by the ratios ROA, ROE, and NPM, as well as liquidity, measured by the ratios of CR, QR, dan CsR, as indicators for the research. The objective of this study is to empirically prove the influence of profitability and liquidity on financial distress. It is a quantitative study focusing on the aviation subsector; with PT Jaya Trishindo Tbk selected as the sample through purposive sampling technique. The financial reports from 2017 to 2022 are used for analysis. Multiple linear regression analysis is employed as the data analysis method. Hypothesis testing is conducted using t-test, F-test, and determination coefficient (R²) test. The results of this study demonstrate that profitability has a partial influence on financial distress, liquidity has a partial influence on financial distress, and profitability and liquidity jointly have an influence on financial distress.

Keywords: *Profitability, Liquidity, Financial Distress,*

UNIVERSITAS