

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Perkembangan usaha yang kompetitif dan ketat di Indonesia pada tiap-tiap perusahaan baik perusahaan industri maupun perusahaan jasa. Perusahaan dituntut lebih bisa dalam mengolah dan menjalankan perusahaan agar kegiatan operasional perusahaan dapat berjalan lebih efektif dan efisien sehingga dalam melakukan manajemen menjadi lebih professional dengan banyaknya pesaing local maupun internasional maka perusahaan harus menunjukkan performanya yang baik termasuk dalam laporan keuangan.

Agar perusahaan dapat menjalankan manajemen dengan baik dan melaksanakan kegiatan perusahaan lebih efektif dan efisien oleh karena itu dibutuhkan seorang manajer keuangan. Manajer keuangan dituntut untuk melakukan perencanaan, pengendalian, mengembangkan dan mempertahankan kegiatan perusahaan dan keberadaan perusahaan agar tercapainya tujuan perusahaan. Manajemen keuangan juga berpengaruh pada individu yang terlibat dalam perusahaan tersebut.

Setiap perusahaan mempunyai tujuan berbeda beda. Ada yang menginginkan keuntungan maksimal ada yang tidak, namun tujuan yang selalu ada pada perusahaan adalah *profitabilitas*. Keuntungan merupakan persyaratan keberlangsungan hidup bagi perusahaan.

Manajemen keuangan pada perusahaan ditugaskan dalam hal menganalisa laporan keuangan untuk mengetahui kinerja keuangan, kekuatan keuangan yang dimiliki perusahaan sehingga dapat mengambil langkah untuk memperbaiki dan memajukan perusahaan dan laporan keuangan juga dipergunakan oleh pihak-pihak berkepentingan lain seperti kreditor, investor dan pemerintah dalam menilai kondisi dan perkembangan dari perusahaan tersebut.

Laporan keuangan berupa laporan neraca, laporan laba rugi yang biasanya digunakan sebagai indikator keberhasilan dalam menghasilkan keuntungan dan laporan keuangan yang dikeluarkan secara berkala dalam kurun waktu harian, bulanan, triwulan, semester dan tahunan. Cara menilai kinerja perusahaan dapat dilihat dengan menganalisis rasio – rasio keuangan yang dapat diperhatikan dalam laporan keuangan, sebab berupa data dan informasi yang relevan dan menjadi cerminan kondisi baik maupun buruk pada perusahaan tersebut. Beberapa analisis rasio keuangan yang dapat digunakan perusahaan adalah analisis rasio *likuiditas* untuk mengukur kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban jangka pendek perusahaan dan rasio *profitabilitas* untuk mengukur kemampuan suatu perusahaan dalam menghasilkan laba selama periode tertentu pada tingkat penjualan, asset dan modal saham tertentu. Rasio ini juga memberikan tingkat efektivitas manajemen dalam mengelola perusahaan.

Rasio yang digunakan dalam penulisan laporan tugas akhir ini yaitu rasio likuiditas dan profitabilitas. Berdasarkan latar belakang di atas, maka penulis tertarik untuk menyusun tugas akhir dengan judul “**Analisis Rasio Profitabilitas dan Rasio Likuiditas Untuk Menilai Kinerja Keuangan PT Kereta Api Indonesia (Persero)**”.

## 1.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka penulis merumuskan masalah sebagai berikut:

1. Berapakah nilai *Rasio Likuiditas* pada PT. KAI (Persero) Tbk periode tahun 2016-2020?
2. Berapakah nilai *Rasio Profitabilitas* pada PT. KAI (Persero) Tbk periode tahun 2016-2020?
3. Bagaimana perkembangan *Rasio Likuiditas* pada PT. KAI (Persero) Tbk periode tahun 2016-2020?
4. Bagaimana perkembangan *Rasio Profitabilitas* pada PT. KAI (Persero) Tbk periode tahun 2016-2020?

## 1.3. Tujuan dan Manfaat

Agar dalam pembahasan Tugas Akhir ini dapat memberikan arah yang spesifik, maka penulis menetapkan tujuan dari Tugas Akhir ini adalah:

1. Untuk mengetahui dan menganalisis berapa nilai *ratio likuiditas* pada PT. KAI (persero) Tbk periode tahun 2016-2020.
2. Untuk mengetahui dan menganalisis berapa nilai *ratio profitabilitas* pada PT. KAI (persero) Tbk periode tahun 2016-2020.
3. Untuk mengetahui perkembangan *ratio likuiditas* pada PT. KAI (persero) Tbk periode tahun 2016-2020.

4. Untuk mengetahui perkembangan *ratio profitabilitas* pada PT. KAI (persero) Tbk periode tahun 2016-2020.

Adapun manfaat dari data atau informasi yang disajikan penulis dalam penulisan Tugas Akhir ini adalah:

1. Bagi penulis

Sebagai salah satu syarat kelulusan Program Diploma Tiga (D3) Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Bina Sarana Informatika serta untuk menambah wawasan dan memperdalam ilmu pengetahuan terkait analisis laporan keuangan yang pernah dipelajari.

2. Bagi akademik

Untuk mengetahui sampai sejauh mana kemampuan mahasiswa dalam menyerap ilmu yang telah diberikan sebagai salah satu cara agar mahasiswa terbiasa dalam menyusun tugas akhir bagi mereka yang akan melanjutkan ke jenjang yang lebih tinggi. Selain itu untuk menambah referensi untuk penelitian selanjutnya.

3. Bagi pembaca

Sebagai referensi untuk menambah ilmu pengetahuan tentang pengelolaan data dan pedoman bagi penulisan dibidang yang sama di masa yang akan datang.

#### **1.4. Metode Pengumpulan Data**

Untuk memperoleh data yang akurat, maka penulisan dalam penelitian ini menggunakan beberapa metode, antara lain:

##### **1. Metode Observasi**

Dalam penelitian ini dilakukan observasi dengan cara mengamati laporan keuangan PT. Kereta Api Indonesia (persero) Tbk website [https://www.kai.id/hubungan\\_investor/laporan/](https://www.kai.id/hubungan_investor/laporan/) dan website Bursa Efek Indonesia <https://www.idx.co.id>.

##### **2. Studi Dokumentasi**

Penulis melakukan pengambilan data diperoleh dari laporan keuangan tahunan PT. Kereta Api Indonesia (persero) Tbk dan buku-buku maupun jurnal yang berkaitan dengan penelitian yang dibahas.

#### **1.5. Ruang Lingkup**

Dalam penulisan tugas akhir ini penulis hanya akan membahas tentang Rasio *Likuiditas* dan Rasio *Profitabilitas*. Data yang digunakan adalah Laporan Neraca, laporan Laba Rugi dan laporan Ekuitas Liabilitas PT Kereta Api Indonesia (Persero) tahun 2016-2020.

## **1.6. Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan tugas akhir ini secara ringkas dan disusun dalam beberapa bab, dimana masing-masing bab menjelaskan hal-hal sebagai berikut:

### **BAB I      PENDAHULUAN**

Pada bab ini penulis akan menjelaskan tentang latar belakang, perumusan masalah, tujuan dan manfaat, metode pengumpulan data, ruang lingkup dan sistematika penulisan.

### **BAB II     LANDASAN TEORI**

Pada bab ini penulis akan menjelaskan tentang definisi laporan keuangan, tujuan laporan keuangan, bentuk laporan keuangan, syarat syarat laporan keuangan tujuan dan manfaat laporan keuangan serta teori tentang analisis rasio keuangan.

### **BAB III    PEMBAHASAN**

Pada bab ini penulis akan menerangkan gambaran umum perusahaan meliputi sejarah dan perkembangan perusahaan, struktur dan tata kerja perusahaan PT Kereta Api Indonesia (Persero), kegiatan usaha, serta hasil penelitian dari Analisis Rasio Laporan Keuangan pada kinerja PT Kereta Api Indonesia (Persero), perhitungan dan analisis rasio laporan keuangan terdiri analisis rasio likuiditas dan analisis rasio profitabilitas.

## **BAB IV    PENUTUP**

Pada bab ini penulis melampirkan kesimpulan dari hasil penelitian dan saran sebagai informasi yang bermanfaat bagi perusahaan.