### **BAB III**

#### PEMBAHASAN

#### 3.1. Tinjauan Perusahaan

Tinjauan perusahaan ini berisi tentang sejarah perusahaan, visi misi perusahaan, struktur organisasi dan fungsi dari setiap bagian yang ada didalam struktur organisasi perusahaan.

#### 3.1.1. Sejarah Perusahaan

CV. Adau Kapuas yang dulunya bernama CV. Adau Transport Service berdiri pada pertengahan tahun 1993 sebagai perusahaan jasa yang bergerak pada bidang angkutan umum. CV. Adau Transport Service dengan Surat Izin Usaha dan izin Undang-Undang Gangguan No. 510/48/DPK berdasarkan Perda Kab. Dati II Sanggau No. 10 Tahun 1990, keterangan lain usaha baru NPWPD : 5.0004810.18.01 dan Izin Usaha Angkutan Umum No. 38 tanggal 18 Juli 1993, yang berlokasi di Imam Bonjol Gang Martapura Baru Blok B No. 8 Pontianak Namun sekarang sudah pindah ke Jalan Pahlwan No. 58 A Pontianak.

Perusahaan ini berbentuk persekutuan sebagai pendiri sekaligus sebagai Direktur utama perusahaan adalah Bapak Abu Bakar Ja'far yang sudah almarhum dan kemudian digantikan oleh Bapak Malpian Ali Ja'far kemudian digantikan oleh Ibu Melita Rachmalia. Perkembangan perusahaan yang sangat pesat sehingga memungkinkan untuk memperluas wilayah usaha di masa yang akan datang menyebabkan perusahaan mengambil kebijakan untuk menambah armada bus lagi sehingga pada tahun 2006 CV. Adau Transport Service mempunyai armada bus sebanyak 16 *unit* dengan klasifikasi 10 buah bus ekonomi dan 6 buah bus eksekutif, hingga sekarang armada bus berjumlah 10 *unit* bus dengan klasifikasi 5 *unit* bus royal, 3 *unit* bus eksekutif biasa dan 2 *unit* bus travel . CV. Adau Transport Service memudahkan pelayanan bagi konsumen dengan membuka cabangnya di sekadau dengan alamat Jalan Merdeka Barat No. 23 Sekadau namun sekarang sudah pindah ke Komplek Terminal Lawang Kuari No. 228 Sekadau, kemudian disusul daerah Sintang beralamat di Jalan MT. Hayono No. 01 dan di Nanga Pinoh beralamat di Jalan Juang (Simpang Tanjung Depan SD). Berikut visi dan misi PT. Adau Kapuas.

Visi

- 1. Menjadi perusahaan yang terus maju dalam bidang transportasi umum
- Menjadi perusahaan penyedia transportasi darat yang mengutamakan kepuasan pelanggan.

Misi

- 1. Terus berinovasi dalam meningkatkan pelayanan terhadap konsumen
- 2. Memberi pelayanan terhadap konsumen dengan sopan dan ramah.

#### 3.1.2. Struktur Organisasi dan Fungsi

Dalam menjalankan usahanya dan untuk menunjang tujuan perusahaan secara maksimal, maka perlu adanya suatu organisasi untuk menjalnkan fungsi dari masing-masing tugas. Organisasi merupakan wadah dari seluruh bagian yang ada dalam perusahaan sekaligus sebagai pengikat baik kepada pimpinan maupun kepada staf yang bekerjasama untuk mencapai suatu tujuan, dengan adanya organisasi maka mekanisme kegiatan akan menjadi lebih jelas dan akan dapat diketahui wewenang serta tanggung jawab dari personil yang bersangkutan dalam jabatan pada organisasi.

CV. Adau kapuas menjalankan organisasi dengan sederhana, hal ini dimaksudkan untuk mencapai tujuan perusahaan secara tepat. CV. Adau Kapuas dalam melaksanakan kegiatan operasinya dengan menggunakan bentuk organisasi garis yaitu Direktur bertanggung jawab langsung untuk tercapainya tujuan utama perusahaan dan menyerahkan pengendalian atas pekerjaan bagian operasional sehingga terciptanya rasa tanggung jawab diantara semua tingkat manajemen. Untuk melaksanakan kegiatan operasional maka wewenang diserahkan kepada karyawan bagian operasional.

Bentuk struktur Organisasi pada CV. Adau Kapuas dapat dilihat pada gambar III.1. berikut ini:



Sumber: Dokumentasi CV. Adau Kapuas Pontianak

### Gambar III.1. Struktur Organisasi CV. Adau Kapuas Pontianak

Struktur organisasi pada CV. Adau Kapuas memiliki bagian-bagian yang mempunyai fungsi dan tugasnya masing-masing. Adapun fungsi dan tugas struktur organisasi diatas adalah sebagai berikut:

#### 1. Direktur Utama

Direktur Utama memiliki tugas untuk melaksanakan kegiatan perusahaan, meliputi : perencanaan, pembinaan, dan memberikan petunjuk pelaksanaan tugas serta mengadakan pengawasan terhadap kegiatan perusahaan, menentukan kebijakan perusahaan secara menyeluruh serta mempertanggungjawabkan segala resiko yang terjadi pada perusahaan dan dewan komisaris. Fungsi direktur utama adalah mengawasi semua kegiatan atau aktivitas operasional perusahaan, memberikan petunjuk dan pengarahan kepada bawahannya tentang segala aktivitas perusahaan.

#### 2. Wakil Direktur

Wakil Direktur memiliki tugas untuk membantu direktur utama dalam melaksanakan dan menyelesaikan program kerja, melaksanakan tugas operasional yang dilimpahkan oleh direktur serta mengecek dan mengontrol pekerjaan karyawan. Fungsi wakil direktur bertanggung jawab terhadap kelancaraan operasional perusahaan sehari-hari, mewakili atau menggantikan pimpinan bila sedang tidakada di tempat.

#### 3. Bagian Administrasi dan Keuangan

Bagian Administrasi dan Keuangan memiliki tugas menyelenggarakan tugas-tugas dibidang keuangan dan pengkajinya, dan menyelenggarakan urusan surat menyurat yang ada hubungannya dengan perusahaan, memuat atau menyusun laporan kegiatan perusahaan dalam bentuk laporan keuangan perusahaan, melaksanakan administrasi perusahaan dan mengelola keuangan perusahaan. Fungsi bagian administrasi dan keuangan adalah membantu pimpinan dalam menyelenggarakan administrasi perusahaan dan melakukan pengawasan dan meneliti kelengkapan dari bukti-bukti pembukuan untuk keperluan perusahaan.

#### 4. Bagian Personalia

Bagian Personalia memiliki tugas melaksanakan latihan terhadap para karyawan dengan bimbingan yang sudah senior serta memberikan pelayan terhadap konsumen dan karyawan. Fungsi bagian personalia yaitu penyeleksian terhadap kemampuan karyawan agar dapat ditempatkan sesuai bidang keahlian masing-masing.

#### 5. Bagian Pemasaran

Bagian Pemasaran memiliki tugas mengurusi hal-hal yang bekaitan dengan penjualan tiket serta membantu megontrol arus penumpang dari masingmasing bus. Funsi bagian pemasaran adalah memberikan pelayanan yang baik kepada calon penumpang pada saat melakukan pesanan atau pembelian tiket, serta bertanggung jawab terhadap pesanan tiket dari penumpang.

#### 6. Bagian Operasional

Bagian Operasional memiliki tugas mengkoordinasikan pengoprasian operasional, mengatur dan membantu pembagian pengemudi dan kondektur bus, serta mengurusi dan menyelesaikan uji kendaraan operasional. Fungsi bagian operasional adalah bertanggung jawab terhadap kelancaraan jadwal operasional kendaraan dan jadwal supir.

#### 7. Staff Operasioanal

Staff Operasional memiliki tugas melaksanakan penjualan tiket pada masing-masing wilayah yang dipegang. Fungsi staff operasional bertanggung jawab penuh dalam melaksanakan pelayanan tiket kepada konsumen.

#### 8. Bagian Vulkanisir

Bagian vulkanisir memiliki tugas untuk mencari ban mobil bekas yang masih layak pakai untuk di*full*kan kembali. Fungsi dari bagian vulkanisir adalah bertnggung jawab penuh untuk memastikan keadaan ban bus dalam keadaan yang layak untuk beroperasi.

9. Bagian Produksi

Bagian produksi memiliki tugas melaksanakan proses produksi dari awal hingga barang jadi yang siap pakai dan siap untuk dijual kepasaran. Funsi bagian produksi adalah untuk penanggung jawab untuk kualitas barang produksi yang dihasilkan.

10. Bagian Bahan Baku

Bagian bahan baku bertugas untuk mencari atau membeli bahan baku berupa getah karet (*Unsmoked Sheet*) dan bekuan karet rakyat yang biasa disebut kulat/jinton (*Scrapses*). Fungsi bagian bahan baku adalah penanggung jawab atas bahan baku produksi ban bus.

11. *Cargo* atau barang

Bagian pengiriman barang memiliki tugas melayani pengiriman barang yang menggunakan bus sebagai armada pengiriman. Funsi bagian pengiriman memberikan pelayanan yang baik kepada konsumen serta ertanggung jawab terhadap barang yang dikirim.

#### 12. Bagian Teknisi/Bangkel

Bagian teknisi memiiki tugas menyiapkan dan mengecek bus agar selalu siap beroperasi tanpa adanya kendala-kendala, mengadakan perawatan rutin terhadap bus cepat melakukan perbaikan jika ada kerusakan yang terjadi pada bus. Fungsi dari bagian teknisi adalah bertanggung jawab terhadap pergantian alat-alat kendaraan yang mengalami kerusakan dan perlu diganti.

#### 3.2. Analisa Kebutuhan

Berdasarkan hasil riset yang telah penulis lakukan pada CV. Adau Kapuas Pontianak, penulis menemukan beberapa masalah pada sistem yang selama ini mereka gunakan.

Seperti dalam hal penyimpanan data penjualan tiket yang menggunakan sebuah komputer dengan bentuk *File* berupa excel, lalu dalam proses pemesanan tiket CV. Adau Kapuas masih menerapkan cara yang konvensional, dimana setiap calon pembeli tiket harus datang terlebih dahulu ke kantor cabang CV. Adau Kapuas yang tersebar dibeberapa kota dikalimantan barat dan khusus didaerah pontianak terletak di Jalan Pahlawan No.58 A Pontianak. Sehingga dengan adanya sistem seperti itu, calon pembeli tiket yang ingin memesan tiket terkadang harus terkendala dengan jarak tempuh dan waktu jika mereka harus datang ke loket tiket terlebih dahulu untuk melakukan pemesanan serta tidak jarang pula mereka yang sudah jauh-jauh datang keloket mengalami kehabisan tiket keberangkatan bus saat musim ramai serta tak jarang adanya antri untuk mengurus adminitrasi pemesanan tiket ini dikarenakan jumlah calon penumpang yang banyak pada musim ramai dengan petugas yang terbatas jumlahnya serta proses peng-*input*-an data yang masih manual dengan menggunakan kertas sebagai alat bantu pencatatan tiket dan arsip perusahaan dibuku besar.

Permasalahan berikutnya adalah kurangnya publikasi mengenai lokasilokasi loket tiket bus ATS yang ada dibeberapa kota dikalimantan barat serta informasi pendukung lainnya seperti informasi harga tiket, serta menu-menu promosi yang diberikan oleh pihak CV. Adau Kapuas. Dengan kurangnya informasi seperti itu mengakibatkan jumlah penumpang yang datang ke loket tiket tidak terjadi peningkatan yang bearti dan secara tidak langsung pendapatan perusahaan pun menjadi berkurang.

Melihat permasalahan yang ada tersebut penulis membuat sebuah website penjualan tiket secara online yang mana website tersebut dapat diakses dimana saja. Pada website yang ini calon penumpang dapat melakukan pemesanan tiket bus dengan cara mengisi form data pemesanan dan melakukan pembayaran dan konfirmasi pembayaran ke alamat e-mail atau whatsapp adau kapuas. Kemudian pihak adau kapuas akan mencetak tiket dan dikirimkan ke *email* calon penumpang, dengan cara ini dapat memberikan kemudahan akses pemesanan bagi calon penumpang. Website yang dibuat juga lengkap dengan menampilkan data lokasi loket tiket bus ATS yang ada di berbagai kota di kalimantan barat, menampilkan informasi harga tiket bus baik yang royal maupun eksekutif serta informasi pendukung lainnya. Selain itu juga dapat membuat laporan bulanan dan dapat mencetak kode booking secara elektronik.

#### 3.2.1. Kebutuhan Fungsional

Kebutuhan Fungsional ini menggambarkan fungsionalitas atau layanan dari Aplikasi *berbasis website* yang akan ditambahkan secara detail. Kebutuhan fungsional pada aplikasi ini mencangkup beberapa hal yaitu:

1. Login

Admin membutuhkan *email* dan *password* untuk dapat melakukan *login* pada *web* ini.

#### 2. Mengelola Data Bus

Manajemen CRUD pengelolaan data-data yang dibutuhkan meliputi *insert*, *edit, update, dan delete* data bus, pada halaman ini admin dapat melihat data bus dengan meng-*input*-kan plat bus, kategori kelas, dan jumlah kursi serta dapat disimpan ke *database*.

3. Mengelola Data Jadwal

Pada halaman ini admin dapat melihat data jadwal dan dapat menambahkan data seperti id jadwal, plat bus, tanggal berangkat dan jam berangkat serta admin dapat melakukan *update* dan *delete* data yang telah tampil.

4. Mengelola Data Karyawan

Pada halaman ini admin dapat melihat data karyawan dan dapat menambahkan data karyawan seperti nama karyawan, alamat, *email*, telepon/hp karyawan, foto dan hak akses, admin juga dapat melakukan *update* dan *delete* data karyawan yang telah tampil.

5. Mengelola Data Penjualan

Pada halaman ini admin dapat melihat data penjualan seperti nama, kode *booking* berangkat dari, tujuan, tanggal berangkat, kategori kelas, harga tiket, jumlah tiket, total bayar, namun admin hanya bisa meng*edit* dan menghapus data saja.

6. Informasi Pemesanan Tiket

Pada halaman ini admin dapat melihat, meng*edit* dan menghapus data informasi. Menu ini hanya berisikan informasi cara pemesanan tiket pada aplikasi berbasis *web*.

7. Artikel

Pada halaman ini admin dapat melihat, meng*edit* dan menghapus data artikel. Menu ini hanya berisikan informasi tentang sejarah perusahaan.

8. Hubungi Kami

Pada halaman ini admin dapat melihat, mengedit dan menghapus data Hubungi kami. Menu ini hanya berisikan informasi tentang kontak person pihak bus ats seperti nomor telepon dan *email*.

9. Laporan

Pada menu ini berisikan laporan penjualan tiket yang sudah terjual berupa laporan bulanan dan laporan tahunan.

10. Logout

Pada menu digunakan oleh *user* untuk keluar dari halaman admin atau halaman pelanggan. Jika admin mau kembali masuk ke halaman maka harus melakukan *login* kembali.

#### **3.2.2. Kebutuhan Non Fungsional**

Kebutuhan non fungsional adalah kebutuhan yang mendukung aplikasi *web* ini, yang dibagi menjadi 3 bagian, yaitu:

1. Perangkat Keras (Hardware)

Perangkat keras adalah perangkat nyata atau perangkat yang terlihat dan digunakan untuk membantu pengembangan dalam pembuatan aplikasi *web* serta membantu *user* dalam penggunaan aplikasi. Adapun perangkat keras yang digunakan antara lain adalah sebagai berikut:

- a. Laptop/PC
  - 1) Processor : 1,80 GHz

- 2) RAM : 1,00 GB
- 3) Harddisk : 200 HDD
- 4) Monitor : Standar
- b. Keyboard
- c. Mouse
- 2. Perangkat Lunak (Software)

Perangkat lunak adalah perangkat yang tidak nyata yang digunakan untuk membantu pengembangan dalam pembuatan aplikasi *web* serta membantu *user* dalam menjalankan aplikasi *web*. Adapun perangkat lunak yang digunakan untuk menjalankan *website* adalah sebagai berikut:

- a. Sistem Operasi Microsoft Windows
- b. Aplikasi Web Browser yang digunakan adalah Mozilla Firefox, Google Chrome, dan Internet Explorer.
- 3. Pengguna (Brainware)

Pengguna atau biasa disebut *user* adalah orang yang mengoperasikan atau mengakses aplikasi *web*. Pengguna dibagi menjadi 3, yaitu:

a. Admin

Admin adalah *user* yang bertugas penting dalam terwujudnya aplikasi *web* ini. Admin mempunyai tugas meng-*update* semua data yang terdapat didalam *web*. Admin juga berhak meng-*input* data baru dan menghapus data yang sudah ada.

b. Manager

Manager adalah *user* yang dapat melakukan pengecekan pekerjaan admin berupa cetak laporan bulanan dan dapat membackup data penjualan. c. Pengunjung

Pengunjung adalah orang yang dapat melihat dan dapat menggunakan *fitur-fitur* yang ada didalam halaman pengunjung tanpa harus *login* terlebih dahulu.

#### **3.3. Perancangan Perangkat Lunak**

Perancangan perangkat lunak adalah sebuah *desain* gambar yang dibuat oleh penulis sebagai acuan atau bayangan tampilan *web* sekaligus merupakan *desain* manual. Berikut adalah bagian-bagian dari rangcangan perangkat lunak:

#### 3.3.1. Rancangan Antar Muka

1. Rancangan Antar Muka Halaman Depan website (Home)

Pada rancangan antarmuka halaman *home* ini akan menampilkan halaman utama *website*, terdapat pula tombol untuk masuk ke menu admin yaitu (*Login*)

Pada tombol ini hanya khusus untuk admin selaku pengelola *website*, untuk dapat masuk ke menu admin maka diperlukan *user* dan password untuk *login*.



Sumber: Hasil Penelitian (2017) Gambar III.2. Rancangan Antar Muka Halaman *Home*  2. Rancangan Antarmuka Halaman Tiket (Pesan Tiket)

Pada halaman ini akan menampilkan menu pesan tiket yang berupa form registrasi pemesanan yang dilakukan oleh *user*, antara lain nama, alamat, nomor telepon, berangkat dari, tujuan keberangkatan, tanggal keberangkatan, harga tiket, sedangkan id jual, kode booking akan otomatis ter-*input* oleh sistem.

Nat	ma Perusahaan
Hari, Tanggal, Jam Nama Perusahaan Home Master Data Laporan Penjualan Backup Da	ta Logout
Input Data Penjualan	
EMAIL	TO TAL BAYAR
XXXXX	999 9
BERANGKAT DARI	JUMLAH TRANSFER
XXXX	9999
TUJUAN	TELEPON
XXXXX	9999
TANGGAL BERANGKAT	
9999	SIMPAN BATAL
KATEGORI KELAS	
xxxx 🗸	
HARGA TIKET	
XXXX	
JUMLAH TIKET	
9999	

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

## Gambar III.3. Rancangan Antar Muka Pesan Tiket

3. Rancangan Antarmuka Halaman *Home* (Artikel)

Pada halaman ini akan menampilkan sejarah singkat peusahaan PT. Adau

Kapuas.

Hari, Tanggal, Jam Nama Perusahaan	N arra Perusahaan	
	ARIIKEL	
Logo	KONTEN	
Footer		

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

Gambar III.4.

Rancangan Antar Muka Halaman Home (Artikel)

4. Rancangan Antarmuka Halaman Home (Informasi)

Pada halaman ini akan memberikan informasi tentang cara pemesanan tiket dan promo tiket yang diberikan oleh PT. Adau Kapuas

Hari, Tanggal, Jam Nama Perusahaan	N arra Perusahaan	
	INFORMASI CARAPEMESANAN TIKET	
	KONTEN	
Footer		

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

## Gambar III.5. Rancangan Antar Muka Halaman *Home* (Informasi)

5. Rancangan Antar Muka Halaman Home (Hubungi Kami)

Pada halaman ini akan menampilkkan informasi alamat kantor perusahaan,

email dan telepon/hp perusahaan.





Gambar III.6. Rancangan Antar Muka Halaman (Hubungi Kami)

## 6. Rancangan Antar Muka Halaman Utama Admin

Halaman ini adalah halaman dimana admin dapat melakukan pengolahan data yang ada di *website*. Halaman ini akan tampil setelah melewati *login* terlebih dahulu.



Sumber: Hasil Penelitian (2017)

## Gambar III.7.

## Rancangan Antar Muka Halaman Utama Admin

7. Rancangan Antarmuka Menu Master Data

Pada menu ini akan menampilkan navigasi tentang data-data admin, seperti :

data bus, data jadwal, data kategori, data karyawan dan data penjualan.



Sumber: Hasil Penelitian (2017)

## Gambar III.8. Rancangan Antar Muka Menu Master Data

8. Rancangan Antarmuka Menu Master Data (Bus)

Pada halaman ini akan tampil semua data bus yang sudah ditambahkan dan di *update* oleh *user* (admin), dan data dapat di*edit* dan dihapus.

Data Bus				
Hari, Tanggal Nama Perusah	, Jam aan Home Master Data Lapora	Nama Perusahaan n Penjualan Backup Data Logout		
+			Keyword : P	lat Bus Cari Refresh
NO	PLATEUS	KATEGORI KELAS	JUMLAH KURSI	AKSI
999 999 909 909 909 909	SCISCI SCISCI SCISCI SCISCI SCISCI SCISCI	903030 200000 200000 200000 200000	3004301 3004301 3004305 3004305 3004305	Edit Hapus Edit Hapus Edit Hapus Edit Hapus Edit Hapus Edit Hapus
Footer				

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

## Gambar III.9. Rancangan Antar Muka Halaman Utama Admin (Data Bus)

a. Rancangan Antarmuka Menu Master Data (Tambah data bus)

Halaman ini digunakan admin untuk menambah data bus.

Nama Perusahaa n
Hari, Tanggal, Jam Nama Perusahaan Horne Master Data Laporan Penjualan Backup Data Logout
Input Data Bus PLATEUS PREVIEW FOTO XXXXX KATEGORI KELAS
INITAL KURSE       INITAL KURSE       INITAL KURSE       INITAL KURSE       INITAL STATE       INITAL STATE

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

### Gambar III.10. Rancangan Antar Muka Halaman (Tambah Data Bus)

b. Rancangan Antar Muka Halaman Utama Admin (*Edit* Data bus)

Halaman ini digunakan admin untuk merubah data bus.

Nama Per	usa ha an
Hari, Tanggal, Jam Nama Perusahaan Home Master Data Laporan Penjualan Backup Data Log	a a a a a a a a a a a a a a a a a a a
Edit Data Bus	
PLAT BUS	PREVIEW FOTO
XATEGORI KELAS	FO TO
INVIN UPLOAD POTO	

Gambar III.11. Rancangan Antar Muka Halaman (*Edit* Data Bus)

9. Rancangan Antarmuka Menu Master Data (jadwal)

Pada halaman ini akan tampil semua data jadwal yang sudah ditambahkan

dan di update oleh user (admin), dan data dapat di-edit dan dihapus.

Data Jadwal				
Hari, Tanggal, Jar Nama Perusahaan	m Home Master Data Lag	Nama Perusahaan poran Penjualan Backup Data Logout		
+			Keyword : Id J	adwal Cari Rafresh
IDJADWAL	PLAIBUS	IAN GGAL BERAN GRAI	JAM BERANGKAT	AKSI
999	XXXXXX	3000300	3003000	Edit Hapus
999	XXXXXX	2000200	300000	Edit Hapus
999	XXXXXX	200300	3003000	Edit Hapus
999	XXXXXX	200000	3003000	Edit Hapus
999	XDOOX	2000301	30000	Edit Hapus
Footer				

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

### Gambar III.12. Rancangan Antar Muka Halaman Utama Admin (Jadwal)

a. Rancangan Antar Muka Halaman Utama Admin Tambah Data jadwal

Halaman ini digunakan admin untuk menambah data jadwal.

Nama Perusahaan
Hari, Tanggal, Jam
Nama Perusahaan Home Master Data Laporan Penjualan Backup Data Logout
Input D ata Jadwal
PLAT BUS
KATEGORI KELAS
2028
KETIKAN TANGGAL BERANGKAT
2005/305
KETIKAN JAM BERANGKAT
9999
SIMPAN BATAI
The state

### Gambar III.13. Rancangan Antar Muka Halaman (Tambah Data Jadwal)

b. Rancangan Antar Muka Halaman Utama Admin (*Edit* Data Jadwal)

Halaman ini digunakan admin untuk merubah data jadwal.

Nama Perusahaan
Hari, Tanggal, Jam
Mains         Ferrosanisan         Home         Master Data         Laporan Penjusian         Backup Data         Logo ut           Edit Data         Jadwal
PLAT BUS JOXXXX
KATEGORI KELAS
KETIKAN TANGGAL BERANGKAT 20200 KETIKAN JAM BERANGKAT
9999
UPD ATE BATAL

Sumber: Hasil penelitian (2017)

### Gambar III.14. Rancangan Antar Muka Halaman (*Edit* Data Jadwal)

10. Rancangan Antarmuka Menu Master Data (kategori)

Pada halaman ini akan tampil semua data kategori bus yang sudah ditambahkan dan di *update* oleh *user* (admin), dan data dapat di*edit* dan dihapus.

Hari, Tanggal, Jam Nama Perusaha an + NO N 000	N AMA KATEGORI	HARGA	Nama Perusahaan Menu Utama	Keyword : Plat Bus Cari Refresh
Nama Perusahaan	N AMA KATEGORI	HARGA	Mens Utama AKSI	Keyword : Plat Bus Cari Refresh
+ NO N 900	NAMA KATEGORI	HARGA	AKSI	Keyword : Plat Bus Cari Refresh
+ <u>NO N</u> 000	NAMA KATEGORI	HARGA	AKSI	K eyword : Plat Bus Cari Refresh
NO N	NAMA KATEGORI	HARGA	AKSI	
000				
909 909 909 999 999	2013001 2013001 2013001 2013001	300000 300000 300000 300000	Edit Hapus Edit Hapus Edit Hapus Edit Hapus Edit Hapus	

### Gambar III.15. Rancangan Antar Muka Halaman Utama Admin (Data Kategori)

a. Rancangan Antar Muka Halaman Utama Admin (Tambah Data Kategori)

Halaman ini digunakan admin untuk menambah data kategori.

Nama Perusahaan
Hari, Tanggal, Jam
Nama Perusahaan Home Master Data Laporan Penjualan Backup Data Logout Input Data Kategori
KATEGORI KELAS XXXX HARGA TIKET
SIMPAN BATAL

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

### Gambar III.16. Rancangan Antar Muka Halaman (Tambah Data Kategori)

b. Rancangan Antar Muka Halaman Utama Admin (Edit Data Kategori)

Halaman ini digunakan admin untuk merubah data Kategori.

Nama Perusahaan
Hari, Tanggal, Jam
Nama Perusahaan Home Master Data Laporan Penjualan Backup Data Logout
Edit Data Kategori
KATEGORI KELAS
HARGA TIKET 9999
UPDATE BATAL

### Gambar III.17. Rancangan Antar Muka Halaman (*Edit* Data Kategori)

11. Rancangan Antarmuka Menu Master Data (Karyawan)

Pada halaman ini akan tampil semua data karyawan yang sudah ditambahkan

dan di update oleh user (admin), dan data dapat diedit dan dihapus.

Data Karyawan							
Hari, Tangga Nama Perusai	1, Jam haan Home Ma	sterData Laporan Pe	enjualan BackupDa	Nama Perusahaan ata Logout	]		
+					Key	word : Id Karyawan Cari I	Refresh
NO	NAMA	ALAMAT	EMAIL	TELEPON/HP	FOTO	AK SI	
999 999 999 999 999	301302X 301303X 301303X 301303X 301303X	3130530 3130535 3130555 3130555 3130555 3130555 3130555 3130555 3130555 3130555 3130555 3130555 3130555 313055555 313055555 3130555555 31305555555555	20130131 20130132 20130132 20130132 20130132	303,003,5 303,003,5 303,003,7 303,003,7 303,003,7	3330300 3320300 3320300 3320300 3320300	Edit Hapus Edit Hapus Edit Hapus Edit Hapus Edit Hapus	
Footer							

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

#### Gambar III.18. Rancangan Antar Muka Halaman Utama Admin (Data Karyawan)

a. Rancangan Antar Muka Halaman Utama Admin (Tambah Data karyawan)

Halaman ini digunakan admin untuk menambah data karyawan.

N ann	a Perusahaan
Hari, Tanggel, Jam Nama Perusahaan Home Master Data Laporan Perjuaian Eackup Data	Logout
ENATI	AT A MATTA ME AUANI
XXXXX	XXXXX
PASSWORD	TELERON/HR
XXXX	9 9 9 9
NAMA DEPAN	UPLOAD FOTO
XXXXX	PILIHFILE
NAMA BELAKANG	PREVIEW FO TO
XXXXXX	
JENIS KELAMIN	
xxxxx 🗸	FOTO
HAK AKSES	
xxxx 🗸	
ALAMAT	
XXXX	SIMPAN BATAL

#### Gambar III.19. Rancangan Antar Muka Halaman Tambah (Data Karyawan)

b. Rancangan Antar Muka Halaman Utama Admin (Edit Data Karyawan)

Halaman ini digunakan admin untuk merubah data karyawan.

Nama	Perusahaan
Hari, Tanggal, Jam Nama Perusahaan Home Master Data Laporan Penjualan Backup Data b	Logout
EMAIL  EMAIL  SUXX  PASSWORD  SUXX NAMA DEPAN  SUXX NAMA BELAKANG  XXXX JENIS KELAMIN  SUXX JENIS KELAMIN  XXXX  AK AKSES  XXXX  XXXX  XXXX  XXXX  XXXX  XXXX  XXXX	ALAMAT TAMBAHAN       XXXXX       TELEPON HP       9999       UPLOAD FO TO       PILH FILE       PREVIEW FO TO       FO TO
ALAMAT 2020	UPDATE BATAL

Sumber: Hasil penelitian (2017)

#### Gambar III.20. Rancangan Antar Muka Halaman (*Edit* Data Karyawan)

12. Rancangan Antar Muka Halaman Utama Admin (Laporan Data Penjualan)

Pada halaman ini terdapat form *input*-an rekap laporan yang akan digunakan admin untuk merekap laporan data penjualan tiket berdasarkan tangal bulan tahun, *input*-an yang tersedia pada form ini adalah *input*-an masukkan bulan dan *input*-an pilih tahun. Pada form ini admin dapat mencetak hasil rekap laporan tersebut setelah melakukan *input*an.

Nama Perusahaan	
Hari, Tanggal, Jam	
Nama Perusahaan Home Master Data Laporan Penjualan Backup Data Logout	
PILIH BULAN DAN TAHUN LAPORAN	
PILIH BULAN :	
PILIHAN	
PILIH TAHUN :	
PILIHAN	
TAMPILKAN	

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

### Gambar III.21. Rancangan Antar Muka Halaman Laporan Data Penjualan

#### **3.3.2. Rancangan Basis Data**

Basis data berisi tentang rancangan pembuatan ERD (*Entity Relationship Diagram*), LRS (*Logical Record Structure*), dan spesifikasi *File* yang telah penulis buat.

1. Entity Relationship Diagram (ERD)

*Entity Relationship Diagram* terdiri dari atribut, entitas dan relasi. Setiap entitas yang dibuat oleh penulis saling memiliki hubungan antara entitas yang satu dengan entitas yang lain.

Adapun penjelasannya sebagai berikut:

a. Entitas User

Entitas ini memiliki atribut id\_*user* sebagai *primary key*, password, nama\_depan, nama\_belakang, *email*, jenis\_kelamin, hak\_akses, level telepon dan alamat serta memiliki hubungan 1:M dengan entitas jadwal.

b. Entitas Jadwal

Entitas ini memilki atribut id\_jadwal sebagai *primary key*, kode\_kategori sebagai foreign key, berangkat\_dari, tujuan, harga\_tiket, tgl\_berangkat, dan waktu dan plat\_bus serta memiliki hubungan M:1 dengan entitas *user*, memiliki hubungan M:1 dengan entitas bus dan memiliki hubungan M:1 dengan entitas order.

c. Entitas Bus

Entitas ini memiliki atribut plat\_bus sebagai *primary key*, kode\_kategori sebagai *foreign key*, jumlah\_kursi serta memiliki hubungan 1:1 dengan entitas kategori dan memiliki hubungan 1:M dengan entitas jadwal.

d. Entitas Kategori

Entitas ini memiliki atribut kode\_kategori sebagai *primary key*, nama\_kategori dan harga\_tiket serta memiliki hubungan 1:1 dengan entitas bus.

e. Entitas Order

Entitas ini memiliki atribut id\_order sebagai *primary key*, tgl\_order, nama\_pemesan, alamat\_pemesan, total\_bayar, telepon dan keterangan serta memiliki hubungan 1:1 dengan entitas detail\_order dan memiliki hubungan 1:M dengan entitas jadwal.



Adapun gambar Entity Relationship Diagram (ERD) sebagai berikut:

Gambar III.22. Entity Relationship Diagram (ERD)

2. Logical Relational Structure (LRS)

Logical Relational Structure adalah representasi dari struktur recordrecord pada tabel-tabel yang terbentuk dari hasil antar himpunan entitas. Menentukan kardinalitas, jumlah tabel, primary key (PK) dan foreign key (FK). Adapun penjelasannya sebagai berikut:

a. Tabel User

Tabel ini memiliki atribut id\_*user* sebagai *primary key*, *email*, password, nama\_depan, nama\_belakang, jenis\_kelamin, alamat, telepon hak\_akses, level dan nama*File*.

b. Tabel Jadwal

Tabel ini memilki atribut id\_jadwal sebagai *primary key*, kode\_kategori sebagai foreign key, tgl\_berangkat, berangkat\_dari, tujuan, waktu dan plat\_bus serta memiliki hubungan 1:1 dengan tabel bus dan memiliki hubungan M:1 dengan tabel order.

c. Tabel Bus

Entitas ini memiliki atribut plat\_bus sebagai *primary key*, kode\_kategori sebagai *foreign key*, jumlah\_kursi serta memiliki hubungan 1:1 dengan tabel kategori dan memiliki hubungan 1:M dengan tabel jadwal.

d. Tabel Kategori

Tabel ini memiliki atribut kode\_kategori sebagai *primary key*, nama\_kategori dan harga\_tiket serta memiliki hubungan 1:1 dengan tabel bus. e. Tabel Order

Tabel ini memiliki atribut id\_order sebagai *primary key*, tgl\_order, nama\_pemesan, alamat\_pemesan, total\_bayar, status, norek\_pembeli, bank\_pembeli, jumlah\_transfer dan telepon serta memiliki hubungan M:1 dengan tabel detail\_order.

f. Tabel Detail Order

Tabel ini memiliki atribut id\_detail\_order sebagai *primary key*, id\_order dan id\_jadwal sebagai *foreign key*, dan keterangan serta memiliki hubungan 1:M dengan tabel order dan memiliki hubungan 1:M dengan tabel jadwal.



Sumber: Hasil Penelitian (2017)

Gambar III.23. Logical Relational Structure (LRS)

## 3. Spesifikasi File

# a. Spesifikasi File User

Nama File	: user
Akronim	: user
Fungsi	: Sebagai tempat penyimpanan data user
Tipe File	: File Master
Organisasi File	: Indexed Sequential
Akses File	: Random
Media	: Harddisk
Panjang Record	: 612
Kunci Field	: id_ <i>user</i>
Software	: MySql

## Table III.1. Spesifikasi *File User*

No.	Field	Туре	Size	Ket.
1.	id_ <i>user</i>	integer	5	РК
2.	Email	varchar	50	
3.	Password	varchar	50	
4.	nama_depan	varchar	50	
5.	nama_belakang	varchar	100	
6.	jenis_kelamin	varchar	10	
7.	alamat_1	varchar	50	
8.	alamat_2	varchar	100	
9.	Telepon	varchar	15	
10.	Hak_akses	varchar	30	
11.	Level	integer	1	
12.	Namafie	varchar	100	
13.	Deleted	integer	1	

b. Spesifikasi File Jadwal

Nama File	: jadwal
Akronim	: jadwal
Fungsi	: Sebagai tempat penyimpanan data jadwal
Tipe File	: File Master
Organisasi File	: Indexed Sequential
Akses File	: Random
Media	: Harddisk
Panjang Record	: 138
Kunci Field	: id_jadwal
Software	: MySql

## Table III.2. Spesifikasi *File* Jadwal

No.	Field	Туре	Size	Ket.
1.	id_jadwal	integer	10	РК
2.	kode_kategori	integer	5	FK
3.	tgl_berangkat	date	8	
4.	berangkat_dari	varchar	50	
6.	Tujuan	varchar	50	
7.	plat_bus	varchar	15	

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

c. Spesifikasi File Bus

Nama File	: bus
Akronim	: bus
Fungsi	: Sebagai tempat penyimpanan data bus

Tipe File	: File Master
Organisasi File	: Indexed Sequential
Akses File	: Random
Media	: Harddisk
Panjang Record	: 31
Kunci Field	: plat_bus
Software	: MySql

## Table III.3. Spesifikasi *File* Bus

No.	Field	Туре	Size	Ket.
1.	plat_bus	varchar	15	РК
2.	kode_kategori	integer	5	FK
3.	jumlah_kursi	integer	11	

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

d. Spesifikasi File Kategori

Nama <i>File</i>	: kategori
Akronim	: kategori
Fungsi	: Sebagai tempat penyimpanan data kategori
Tipe File	: File Master
Organisasi File	: Indexed Sequential
Akses File	: Random
Media	: Harddisk
Panjang Record	: 66
Kunci Field	: id_kategori
Software	: MySql

	Spesifikasi <i>File</i> Kategori				
No.	Field	Туре	Size	Ket.	
1.	id_kategori	Integer	5	РК	
2.	nama_kategori	Varchar	50		
3.	harga_tiket	Integer	11		

Table III.4. jkasi *File* Kate a . ....

e. Spesifikasi File Order

Nama <i>File</i>	: order
Akronim	: order
Fungsi	: Sebagai tempat penyimpanan data order
Tipe File	: File Master
Organisasi File	: Indexed Sequential
Akses File	: Random
Media	: Harddisk
Panjang Record	: 310
Kunci Field	: id_order
Software	: MySql

Table III.5. :e:1 .d

No.	Field	Туре	Size	Ket.	
1.	id_order	Integer	11	РК	
2.	tgl_order	Date	8		
3.	nama_pemesan	Varchar	50		
4.	alamat_pemesan	Varchar	50		
5.	total_bayar	Double			
6.	Status	Varchar	11		

7.	norek_pembeli	Varchar	100	
8.	bank_pembeli	Varchar	50	
9.	jumlah_transfer	Integer	10	
10.	Telepon	Varchar	20	
11.	Keterangan	Text		

f. Spesifikasi File Detail Order

Nama File	: detail_order
Akronim	: detail_order
Fungsi	: Sebagai tempat penyimpanan data detail_order
Tipe File	: File Master
Organisasi File	: Indexed Sequential
Akses File	: Random
Media	: Harddisk
Panjang Record	: 30
Kunci Field	: id_detail_order
Software	: MySql

### Table III.6. Spesifikasi *File* Detail\_Order

No.	Field	Туре	Size	Ket.
1.	id_detail_order	Integer	10	РК
2.	id_order	Integer	10	FK
3.	id_jadwal	Integer	10	FK
3.	Keterangan	Text		

#### 3.3.3. Rancangan Struktur Navigasi

1. Rancangan Struktur Navigasi Halaman Depan website

Rancangan struktur navigasi adalah rangkaian urutan alur informasi dari beberapa area yang berbeda dan dapat membantu mengorganisasikan seluruh elemen page. Pada rancangan struktur navigasi ini semua area atau link saling berhubungan dan menggabungkan semua struktur yang ada.



Sumber: Hasil Penelitian (2017)

### Gambar III.24. Rancangan Struktur Navigasi Halaman Depan *website*

2. Rancangan Struktur Navigasi Halaman Utama Admin

Rancangan struktur navigasi halaman admin ini menggunakan model struktur navigasi *hirarchi* biasa disebut struktur bercabang, dimana struktur ini menampilkan data berdasarkan kriteria tertentu, pada tampilan utama disebut sebagai *master page* sedangkan untuk tampilan cabang disebut *slavepage*.



Sumber: Hasil Penelitian (2017)

### Gambar III.25. Rancangan Struktur Navigasi Halaman Utama Admin

#### 3.4. Implementasi dan Pengujian Unit

#### 3.4.1. Implementasi

1. Implementasi Rancangan Antar Muka

Berdasarkan rancangan antar muka pada aplikasi pengelolan wisata yang penulis rancang diatas, berikut adalah implementasi rancangan antar muka yang penulis buat.

a. Implementasi Rancangan Halaman Depan Website

Pada saat *user* membuka aplikasi pengelolaan *website* penjualan tiket ini maka akan ditampilkan beberapa menu yang bisa klik dan menampilkan beberapa informasi. Menu-menu yang tersedia adalah menu tiket menu artikel, menu informasi, menu hubungi kami, dan tombol *login*. Dari setiap menu-menu tersebut akan menghasilkan informasi-informasi yang diperlukan oleh *user*.



## Gambar III.26. Implementasi Rancangan Halaman Depan *Website*

## b. Implementasi Rancangan Halaman Pesan Tiket

Pada halaman pemesanan akan menampilkan form pemesanan yang harus diisi oleh calon pembeli tiket sebagai data pemesanan, pada halaman ini calon pembeli tiket melakukan transaksi mulai dari melengkapi data sampai dengan pembayaran melalui tombol pesan yang tersedia pada halaman ini.

'EMAIL	* TOTAL BAYAR
Ketikkan Email aktif karyawan	Katikkan Total
PASSWORD	* TIPE BAYAR
Password min 6 karakter	BELUM DIPILIH
KATEGORI	* MASUKAN NO REKENING ANDA
BELUM DIPILIH	▼ Ketikkan norek_pembeli
MASUKAN JUMLAH TIKET	PILIH BANK PEMBAYARAN
Ketikkan jumlah_tiket	BELUM DIPILIH
* HARGA TIKET	* JUMLAH TRANSFER
– PILIH HARGA TIKET –	💌 Katikkan jumlah transfer
* BERANGKAT DARI	* TELEPON PEMBELI
PILIH BERANGKAT DARI	Masukan No Telepon Anda
* TUJUAN	
PILIH TUJUAN	SIMPAN BATAL
KETIKAN TANGGAL KEBERANGKAT/	N

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

## Gambar III.27. Implementasi Rancangan Halaman Pesan Tiket

c. Implementasi Rancangan Halaman Artikel

Pada menu artikel, *user* akan ditampilkan informasi mengenai sejarah singkat perkembangan jasa transportasi bus ats.

ARTIKEL
ATS 7iket Angkutan Umum
CV. Adau Kapuas yang dulunya bernama CV. Adau Transport Service berdiri pada pertengahan tahun 1993 sebagai perusahaan jasa yang bergerak pada bidang angkutan umum. CV. Adau Transport Service dengan Surat Izin Usaha dan izin Undang-Undang Gangguan No. 510/48/DPK berdasarkan Perda Kab. Dati II Sanggau No. 10 Tahun 1990, keterangan lain usaha baru NPWPD : 5.0004810.48.01 dan Izin Usaha Angkutan Umum No. 38 tanggal 18 Juli 1993, yang berlokasi di Imam Bonjol Gang Martapura Baru Blok B No. 8 Pontianak Namun sekarang sudah pindah ke Jalan Pahlwan No. 58 A Pontianak.
Perusahaan ini berbentuk persekutuan sebagai pendiri sekaligus sebagai Direktur utama perusahaan adalah Bapak Abu Bakar Ja'far yang sudah almarhum dan kemudian digantikan oleh Bapak Malpian Ali Ja'far kemudian digantikan oleh Ibu Melita Rachmalia. Perkembangan perusahaan yang sangat pesat sehingga memungkinkan untuk memperluas wilayah usaha di masa yang akan datang menyebabkan perusahaan mengambil kebijakan untuk menambah armada bus lagi sehingga pada tahun 2006 CV.
Adau Transport Service mempunyai armada bus sebanyak 16 unit dengan klasifikasi 10 buah bus ekonomi dan 6 buah bus eksekutif, hingga sekarang armada bus berjumlah 10 unit bus dengan klasifikasi 5 unit bus royal, 3 unit bus excecutive biasa dan 2 unit bus travel.
CV. Adau Transport Service memudahkan pelayanan bagi konsumen dengan membuka cabangnya di sekadau dengan alamat Jalan Merdeka Barat No. 23 Sekadau namun sekarang sudah pindah ke Komplek Terminal Lawang Kuari No. 228 Sekadau, kemudian disusul daerah Sintang beralamat di Jalan MT. Hayono No. 01 dan di Nanga Pinoh beralamat di Jalan Juang (Simpang Tanjung Depan SD). Visi Dan Misi Visi 1. Menjadi perusahaan yang terus maju dalam bidang transportasi umum 2. Menjadi perusahaan penyedia transportasi darat yang mengutamakan kepuasan pelanggan. Misi 1. Terus berinovasi dalam meningkatkan pelayanan terhadap konsumen karena konsumen adalah raja 2. Memberi pelayanan terhadap konsumen dengan sopan dan ramah.
Jadaukapuas.com 2017

## Gambar III.28. Implementasi Rancangan Halaman Artikel

d. Implementasi Rancangan Halaman Informasi

Pada menu informasi, user akan ditampilkan informasi mengenai cara

pemesanan tiket menggunakan website ini serta akan diberikan informasi

bagaimana cara mendaftar sebagai member website.

INFORMASI CARA PEMESANAN TIKET
Bagaimana Cara Pesan Tiket??
Berikut Langkah-Langkahnya
1. Kamu dapat melakukan pemesanan(booking) setelah mengisi data diri kamu yang tertera pada form pesan tiket yang tampil dimenu home.
2. Setelah kamu mengisi data diri maka kamu klik tombol pesan yang berada dibawah form pemesanan tiket.
3. Selanjutnya akan ada notifikasi jika pemesanan sedang diproses dan kamu harus mengirimkan uang pemesanan tiket paling lambat 2X24 jam.
4. Setelah melakukan pembayaran tiket sebelum 2X24 jam maka kamu harus memberikan konfirmasi pembayaran pada kami melalui email yang tersedia pada menu hubungi kami.
5. Kami akan melakukan pengecekan, jika sukses maka kamu akan mendapatkan notifikasi untuk mencetak tiket secara elektronik pada menu cetak tiket.
6. Tunjukan Tiket elektronikmu ketika kamu akan check in di bus sesaat sebelum berangkat.
©adaukapuas.com 2017

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

## Gambar III.29. Implementasi Rancangan Halaman Informasi

e. Implementasi Rancangan Halaman Hubungi Kami

Ketika menu hubungi kami ini diklik oleh *user* maka sistem akan menampilkan informasi mengenai kontak yang bisa dihubungi oleh *user* jika ada suatu masalah. Adanya kontak yang bisa dihubungi oleh *user* ini adalah salah satu bentuk pelayanan yang ditunjukkan oleh pihak pengelola kepada *user* dalam hal ini *user* sebagai calon pembeli tiket.

Pontianak JL. Pahlawan No. 58 A Tlp. (0561) 780308 (0561) 745482 HP. +62813-4892-7567 Nanga Pinoh JL. Juang (Simpang tanjung Depan S HP. +62821-5480-1910	Sanggau JL. Ahmad Yani No. 112 (Kios famili) HP. +62852-5224-8578 D)	Sekadau Komplek Terminal Lawang Kuari No. 228 HP. +62853-47173637 Hotel Borneo Sekadau HP. +62852-1367-2428	Sintang JL. MT Haryono No. 01 HP. +62897-1249-111 JL. Bhayangkara (Depan Masjid Polres) Tlp. (0565) 24780
---	--	---	---

## Gambar III.30. Implementasi Rancangan Halaman Hubungi Kami

f. Implementasi Rancangan Halaman Login

Implementasi rancangan halaman *login* ini digunakan oleh *user* (pengelola *website* dengan menggunakan *username* dan *password* untuk masuk ke halaman admin. Tampilan ini akan muncul setelah *user* menekan tombol *login* yang terdapat dinavbar *website*. Implementasi halaman *login* ini adalah jalan utama bagi *user* (pengelola *website*/admin) untuk mengelola data *website* pemesanan.



### Gambar III.31. Implementasi Rancangan Halaman *Login*

k. Implementasi Rancangan Utama Admin

Ini adalah tampilan halaman admin yang digunakan untuk mengelola *web* data pemesanan tiket, pada implementasi rancangan utama admin ini terdapat semua menu-menu yang akan dikelola oleh admin diantaranya terdapat menu *home*, menu tiket, menu laporan, menu backup data, menu master data yang bersikan menu-menu lain yaitu karyawan, order, bus, jadwal, kategori dan tombol logout untuk keluar dari halaman admin dan menuju kehalaman utama *website*.



Sumber: Hasil Penelitian (2017)

## Gambar III.32. Implementasi Rancangan Halaman Utama Admin

1. Implementasi Rancangan Halaman Data Bus

Pada halaman ini akan menampilkan data-data bus yang sudah tersimpan. Implementasi rancangan halaman data bus ini tersedia tombol tambah data yang terletak diatas *table* data yang berfungsi untuk menambah data bus, tersedia juga tombol *edit* yang berfungsi untuk merubah data bus yang sudah tersimpan dan tombol hapus yang berfungsi untuk menghapus data bus yang sudah tidak diperlukan lagi. Terdapat tombol cari data karyawan dan reset pencarian yang digunakan untuk mencari data dengan kata kunci plat bus.

+			1 2 > Keyword : Plat Bus	Q S
NO	PLAT BUS	KATEGORI KELAS	JUMLAH KURSI YANG KOSONG	AKSI
1	KB1952UM	EXCECUTIVE	35	1
2	KB7858A	ROYAL	26	1
3	KB7859A	ROYAL	26	1
4	KB7876A	EXCECUTIVE	35	1
5	KB7877A	EXCECUTIVE	35	

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

### Gambar III.33. Implementasi Rancangan Halaman Data Bus

1) Implementasi Rancangan Halaman Tambah Data Bus

Halaman ini akan menampilkan *form input* data bus yang akan digunakan *user* (pengelola *web*/admin) untuk mengelola data bus. Pada halaman ini tersedia tombol simpan untuk menyimpan data yang sudah di-*input*kan, tombol batal untuk mereset dari awal tampilan *form* tambah data bus dan tombol batal untuk membatalkan penyimpanan.

KODE BOS			
KB1952UM	<b>v</b>		
* KATEGORI KELAS			
EXCECUTIVE	•		
* JUMLAH KURSI			
35	✓		
35			

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

Gambar III.34.

Implementasi Rancangan Halaman Tambah Data Bus

2) Implementasi Rancangan Halaman Edit Data Bus

Halaman ini akan menampilkan *form update* data bus yang akan digunakan *user* (pengelola *web*) untuk mengelola data bus.

NT DATA BUS				
lom bertanda * wajib diisi * <b>PLAT BUS</b>				
KB1952UM				
* KATEGORI KELAS				
BELUM DIPILIH	•			
' JUMLAH KURSI				
35				
SIMPAN BATAL				

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

#### Gambar III.35. Implementasi Rancangan Halaman *Edit* Data Bus

m. Implementasi Rancangan Halaman Data Jadwal

Halaman ini akan menampilkan data-data jadwal yang sudah tersimpan. Pada halaman ini terdapat tombol tambah yang akan digunakan admin untuk menambah data jadwal, terdapat juga tombol *edit* untuk merubah data jadwal jika terjadi kesalahan dalam penyimpanan dan terdapat juga tombol hapus yang digunakan untuk menghapus data yang sudah tidak diperlukan.

+				1 2 > Keyword :	id jadwal	2 2
ID JADWAL	PLAT BUS	TANGGAL BERANGKAT	JAM BERANGKAT	BERANGKAT_DARI	TUJUAN	AKSI
3	KB1952UM	10-08-2017	1502291033	PONTIANAK	NANGA PINOH	1
4	KB7858A	10-08-2017	1502291033	PONTIANAK	SINTANG	1
5	KB7859A	10-08-2017	1502291033	SINTANG	PONTIANAK	1
6	KB7876A	10-08-2017	1502291033	NANGA PINOH	PONTIANAK	1
7	KB7877A	11-08-2017	1502291033	PONTIANAK	SINTANG	1

## Gambar III.36. Implementasi Rancangan Halaman Data Jadwal

1) Implementasi Rancangan Halaman Tambah Data Jadwal

Halaman ini akan menampilkan *form input*-an data jadwal yang akan digunakan *user* (pengelola *web*/admin) untuk menambah data jadwal. Terdapat tombol cari data karyawan dan *reset* pencarian yang digunakan untuk mencari data dengan kata kunci id jadwal.

* PLAT BUS		
BELUM DIPILIH	•	
* KATEGORI		
BELUM DIPILIH	-	
KETIKAN TANGGAL KEBERAN KETIKAN JAM KEBERANGKAT	GKATAN 'AN	
KETIKAN TANGGAL KEBERAN KETIKAN JAM KEBERANGKAT • BERANGKAT DARI	GKATAN 'AN	
KETIKAN TANGGAL KEBERAN KETIKAN JAM KEBERANGKAT • BERANGKAT DARI PILIH BERANGKAT DARI	GKATAN 'AN	
KETIKAN TANGGAL KEBERAN KETIKAN JAM KEBERANGKAT • BERANGKAT DARI PILIH BERANGKAT DARI • TUJUAN	GKATAN 'AN	

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

Gambar III.37. Implementasi Rancangan Halaman Tambah Data Jadwal 2) Implementasi Rancangan Halaman Edit Data Jadwal

Pada implementasi halaman ini akan menampilkan *form update* data jadwal yang akan digunakan *user* (pengelola *web*/admin) untuk mengelola data jadwal. Pada *form edit* data jadwal ini terdapat tombol simpan yang berfungsi untuk meyimpan data yang dirubah dan tombol batal yang berfungsi untuk membatal *update* data.

* PLAT BUS		
KB1952UM	•	
* KATEGORI		
EXCECUTIVE Rp.150.000	•	
KETIKAN TANGGAL KEBER	ANGKATAN	
10-08-2017		
KETIKAN JAM KEBERANGI	KATAN	
15:2 sore		
* BERANGKAT DARI		
* BERANGKAT DARI PONTIANAK	•	
* BERANGKAT DARI PONTIANAK * TUJUAN	•	

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

### Gambar III.38. Implementasi Rancangan Halaman *Edit* Data Jadwal

n. Implementasi Rancangan Halaman Data Kategori

Halaman ini akan menampilkan data kategori bus yang sudah tersimpan. Pada halaman ini terdapat tombol tambah yang akan digunakan admin untuk menambah data kategori, terdapat juga tombol *edit* untuk merubah data daerah jika terjadi kesalahan dalam penyimpanan serta tombol hapus yang digunakan untuk menghapus data yang tidak terpakai. Implementasi rancangan halaman data kategori ini adalah tempat admin untuk mengelola data kategori, yang mana nantinya data-data kategori ini akan ditampilkan pada halaman depan *website*.

DATA KAT	EGORI		
+			Keyword : nama kategori 🔍 🗘
NO	NAMA KATEGORI	HARGA	AKSI
1	EXCECUTIVE	150000	🖊 🧰
2	ROYAL	175000	1

## Gambar III.39. Implementasi Rancangan Halaman Data kategori

1) Implementasi Rancangan Halaman Tambah Data Kategori

Halaman ini akan menampilkan *form input*an data kateori bus yang akan digunakan *user* (pengelola *web*/admin) untuk menambah data kategori.

Terdapat tombol cari data karyawan dan reset pencarian yang digunakan untuk mencari data dengan kata kunci nama kategori.

INPUT DATA KATEGORI			
Kolom bertanda * wajib diisi * NAMA KATEGORI			
Ketikkan nama kategori	]		
* HARGA TIKET			
Harga Tiket	]		
SIMPAN BATAL			



2) Implementasi Rancangan Halaman Edit Data Kategori

Pada halaman ini akan menampilkan *form update* data kategori yang akan digunakan *user* (pengelola *web*/admin) untuk mengelola data kategori. Pada *form update* data daerah ini terdapat tombol simpan yang berfungsi untuk meyimpan data yang dirubah dan tombol batal yang berfungsi untuk membatal *update* data.

EDIT DATA KATEGORI	
Kolom bertanda * wajib diisi * NAMA KATEGORI	
EXCECUTIVE	
* HARGA TIKET	
150000	
SIMPAN BATAL	

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

### Gambar III.41. Implementasi Rancangan Halaman *Edit* Data Kategori

o. Implementasi Rancangan Halaman Data Karyawan

Halaman ini akan menampilkan data karyawan, data yang ada di halaman ini digunakan untuk masuk kehalaman admin. Karena dihalaman ini terdapat *user* dan *password* yang nantinya akan digunakan oleh karyawan selaku admin.

+				Keyword : Na	ma karyawan	۵۵
NO	Nama karyawan	Alamat karyawan	Email	Telepon / Hp	Foto	Aksi
1	ida rizki	pontianakk belakang kubur	ida@gmail.com	085387751268	Adau_Group.jpg	/ 1
2	zian rizki	sungai jawi belakang sd	ida@gmail.co.id	089436473641	ats.jpg	1

## Gambar III.42. Implementasi Rancangan Halaman Data Karyawan

#### 1) Implementasi Rancangan Halaman Tambah Data Karyawan

Pada implementasi rancangan halaman tambah data karyawan ini terdapat *input*-an *email* karyawan, password, nama karyawan, jenis kelamin, jabatan, alamat nomor telepon dan foto karyawan. Menu ini digunakan untuk menambah data karyawan baru. Terdapat tombol cari data karyawan dan *reset* pencarian yang digunakan untuk mencari data dengan kata kunci nama karyawan.

* EMAIL		ALAMAT (TAMBAHAN)	
Ketikkan Email aktif karyawan		Ketikkan Nama Komplek/Gedung (	jika ada)
PASSWORD		* NO TELEPEON / HP	
Password min 6 karakter		Ketikkan No Telepon / HP	
NAMA DEPAN		UPLOAD FOTO KARYAWAN	PREVIEW FOTO
Ketikkan nama depan anda		Browse No file selected.	
NAMA BELAKANG			
Ketikkan nama belakang anda (jika ada)			
* JENIS KELAMIN			NO IMAGE AVAILABLE
BELUM DIPILIH			AVAILABLE
* HAK AKSES			PASTIKAN!!
BELUM DIPILIH	•		<ul> <li>Type file .jpg</li> <li>Lebar Foto :</li> </ul>
ALAMAT			1360px dan Tinggi Foto
Ketikkan alamat anda			:500px • Ukuran file
			maks 1 MB

Gambar III.43. Implementasi Rancangan Halaman Tambah Data Karyawan

2) Implementasi Rancangan Halaman Edit Data Karyawan

Pada halaman ini akan menampilkan *form update* data karyawan yang akan digunakan *user* (pengelola *web*/admin) untuk mengelola data karyawan. Pada *form update* data karyawan ini terdapat tombol simpan yang berfungsi untuk meyimpan data yang dirubah dan tombol batal yang berfungsi untuk membatal *update* data.

olom bertanda * wajib diisi * EMAIL	ALAMAT (TAMBAHAN)
ida@gmail.com	belakang kubur
PASSWORD	* NO TELEPEON / HP
Password min 6 karakter	085387751268
* NAMA DEPAN ida	UPLOAD PASTIKAN!! FOTO • Type file jpg KARYAWAN • Lebar Foto : 1340px
NAMA BELAKANG rizki	Browse. Tinggi Foto :500px PREVIEW • Ukuran file maks a MB FOTO
PEREMPUAN	
* hak_akses BELUM DIPILIH	NO IMAGE
* ALAMAT	AVAILABLE
pontianakk	

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

### Gambar III.44. Implementasi Rancangan Halaman *Edit* Data Karyawan

p. Implementasi Rancangan Halaman Data Penjualan

Halaman ini digunakan admin untuk mencari data penjualan tiket dimana tersedia *input*an pencarian. Fungsi halaman ini untuk membantu admin dalam rekap penjualan tiket perbulan.

					1 2 3 > Keyword : Na	ma pemesan 🔍 🔍
NO	TGL ORDER	NAMA PEMESAN	ALAMAT	TELPON/HP	TOTAL BAYAR	AKSI
1	2017-08-15	ida rizki	pontianak	089436473641	Rp 325.000	Z 📋
2	2017-08-16	jet	sungai jawi	085821400348	Rp 300.000	Z 📋
3	2017-08-16	farly	husein hamzah	02832323	Rp 150.000	🗾 🚺
4	2017-08-16	farly	husein hamzah	02832323	Rp 150.000	2 📋
5	2017-08-16	farly	husein hamzah	02832323	Rp 150.000	Z 📋
6	2017-08-16	farly	husein hamzah	02832323	Rp 150.000	🗾 📋
7	2017-08-16	farly	husein hamzah	02832323	Rp 150.000	2 📋
8	2017-08-16	farly	husein hamzah	02832323	Rp 150.000	2 📋
9	2017-08-16	farly	husein hamzah	02832323	Rp 150.000	Z 📋
10	2017-08-16	farly	husein hamzah	02832323	Rp 150.000	Z 📋
11	2017-08-16	farly	husein hamzah	02832323	Rp 150.000	Z 🗎
12	2017-08-16	farly	husein hamzah	02832323	Rp 150.000	2 📋
13	2017-08-16	farly	husein hamzah	02832323	Rp 150.000	2 📋
14	2017-08-16	farly	husein hamzah	02832323	Rp 150.000	2 📋
15	2017-08-16	farly	husein hamzah	02832323	Rp 150.000	

## Gambar III.45. Implementasi Rancangan Halaman Data Penjualan

q. Implementasi Rancangan Halaman Data Laporan Penjualan

Halaman ini digunakan admin untuk merekap laporan dan mencetaknya.

Adanya laporan dapat membantu perhitungan keuntungan perusahaan perbulan hingga pertahun, hal ini juga menjadi bahan pertimbangan bagi direktur mengambil kebijakan-kebijakan bagi perusahaan.

Tanggal : 23-Jul-2017   Pukul : 23:24	10	Adau Kapuas.com
ADAUKAPUAS.COM Home	Master Data - Laporan Penjualan Backup Data Logout	
	PILIH BULAN DAN TAHUN LAPORAN PILIH BULAN :	
	©adankapuas.com 2017	

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

Gambar III.46. Implementasi Rancangan Halaman Laporan Penjualan Tiket

2. Spesifikasi Sistem Komputer

Untuk memastikan aplikasi berjalan dengan baik berikut adalah spesifikasi perangkat keras (*hardware*) dan perangkat lunak (*Software*) yang minimum dibutuhkan untuk mengimplementasikan aplikasi pengelolaan *website* pemesanan tiket.

- a. Spesifikasi Perangkat Keras
  - 1) Client
    - a) CPU (Central Processing Unit)

-Processor

-RAM DDR3 1GB

-Hard Disk 20 GB

- b) Mouse Standar
- c) Keyboard Standar
- d) Monitor dengan resolusi 1024x768
- b. Spesifikasi Perangkat Lunak
  - 2) Client
    - a) Sistem operasi yang digunakan adalah Microsoft windows.
    - b) Aplikasi *web browser* yang digunakan pada computer adalah *google chrome Versi* 43 keatas dan *mozila firefox Versi* 34.0.5 keatas.

#### 3.4.2. Pengujian Unit

Dalam melakukan pengujian aplikasi *unit* ini, penulis menggunakan metode pengujian *Black Bocx* yang bertujuan untuk mengetahui apakah perangkat lunak berfungsi dengan benar, sehingga pada saat dieksekusi dapat kita lihat

apakah perangkat lunak yang kita uji telah sesuai dengan yang diharapkan. Berikut ini merupakan tahapan pengujian *Balck Box testing:* 

### 1. Pengujian Security

Pengujiann ini berfokus pada jaminan kemampuan dalam mencegah akses yang tidak sah, baik secara sengaja maupun tidak sengaja. Pengujian ini dilakukan untuk menemukan berbagai celah keamanan. Pengujian ini akan dilakukan dengan menggunakan perangkat lunak khusus untuk menguji kualitas sebuah aplikasi *web* dari sisi *security*. Adapun pengujian yang akan dilakukan adalah sebagai berikut:

a. Pengujian Halaman Form Login

Pada pengujian halaman *form login* akan dilakukan dengan empat skenario. Dari keempat skenario yang diuji hasilnya *valid*. Pada pengujian halaman ini *user* (selaku admin) diwajibkan mengisi *username* dan *password* dengan benar.

#### Table III.7.

	Nama	Skenario				
No.	<i>Input</i> an	Kosong	Terisi Benar	Terisi Salah	Terisi Salah Satu	Hasil
1. 2.	Username Password	Muncul pesan "Email atau password tidak boleh kosong"	Sistem menerima akses <i>login</i> dan memunculka n pesan "welcome"	Muncul pesan "email atau password tidak cocok"	Muncul pesan "Email atau password tidak boleh kosong"	Valid

Hasil Pengujian Black Box Testing Halaman Form Login

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

#### 2. Pengujian Usabilitas

Pada Pengujian ini aplikasi diuji untuk mengetahui apakah data masukkan (*input*an) diterima atau tidak. Dalam kontek pengujian *Usabilitas*, isu pembuatan *web* yang dapat diakses untuk pengguna yang mempunyai keterbatasan harus dipertimbangkan.

Adapun pengujian yang akan dilakukan adalah sebagai berikut:

a. Pengujian Halaman Form Input Pemesanan Tiket

## Table III.8.

# Hasil Pengujian *Black Box Testing* Halaman *Form Input* Pemesanan Tiket

			Skenario		
No.	Nama				Hasil
	<i>Input</i> an	Kosong	Salah Satu	Data	
			Kosong	Lengkap	
1.	Id_order	Muncul	Muncul	Data	
2,	Tgl_order	pesan	"pesan	tersimpan	
3.	Nama_pemesan	"tidak	tidak	dan muncul	
4.	Alamat_pemesan	boleh	boleh	pesan " data	
5.	Total bayar	kosong"	kosong"	anda	
6.	Status			berhasil	Valid
7.	Norek_pembeli			disimpan	
8.	Bank_pembeli			lanjutkan	
9.	Jumlah_transfer			ke form	
10.	Telepon			pembayaran	
11.	Keterangan				

## b. Pengujian Halaman Form Input Pengiriman

## Table III.9.

## Hasil Pengujian Black Box Testing Halaman

#### Form Input Data Pengiriman

			Skenario		
No.	Nama	Kosong	Salah Satu	Data	
	<i>Input</i> an		Kosong	Lengkap	Hasil
1.	Nama Pemesan	Muncul	Muncul	Data	
		pesan	"pesan	tersimpan	
2.	Alamat Pemesan	"tidak	tidak boleh	dan muncul	
		boleh	kosong"	pesan" data	Valid
3.	Telepon/Hp	kosong"	_	berhasil	
				disimpan"	

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

### c. Pengujian Halaman Form Input Data Bus

#### Table III.10.

## Hasil Pengujian Black Box Testing Halaman

## Form Input Data Bus

	Nama			
No.	<i>Input</i> an	Kosong	Data Lengkap	Hasil
1.	Plat Bus	Muncul	Data tersimpan dan	
2.	Kategori Kelas	pesan	muncul pesan " data	
3.	Jumlah Kursi	"tidak	berhasil disimpan"	
		boleh		Valid
		kosong"		

## d. Pengujian Halaman form input Data Kategori

## Table III.11.

## Hasil Pengujian Black Box Testing Halaman

## Form input Data Kategori

No.	Nama	Skenario		
	<i>Input</i> an			Hasil
		Kosong	Data Lengkap	
1.	Kode Kategori	Muncul pesan	Data tersimpan	
2.	Nama Kategori	"tidak boleh	dan muncul	
3.	Harga_tiket	kosong"	pesan " data	Valid
			berhasil	
			diupdate"	

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

e. Pengujian Halaman Form Input Data Jadwal

## Table III.12.

## Hasil Pengujian Black Box Testing Halaman

## Form Input Data Jadwal

			Skenario		
No.	Nama				Hasil
	<i>Input</i> an	Kosong	Salah Satu	Data	
			Kosong	Lengkap	
1.	Id_jadwal	Muncul	Muncul	Data	
2.	Kategori kelas	pesan	"pesan	tersimpan	
3.	Tanggal berangkat	"tidak	tidak boleh	dan muncul	Valid
4.	Berangkat _dari	boleh	kosong"	pesan" data	
5.	Tujuan	kosong"		berhasil	
6.	Plat_bus			disimpan"	
				-	

## f. Pengujian Halaman Form input Data Karyawan

## Table III.13.

## Hasil Pengujian Black Box Testing Halaman

## Form *Edit* Data Karyawan

			Skenario		
No.	Nama				Hasil
	<i>Input</i> an	Kosong	Salah Satu	Data	
			Kosong	Lengkap	
1.	Id_user	Muncul	Muncul	Data	
2.	Email	pesan	"pesan	tersimpan	
3.	Password	"tidak	tidak boleh	dan muncul	Valid
4.	Nama depan	boleh	kosong"	pesan" data	
5.	Nama belakang	kosong"		berhasil	
6.	Jenis kelamin			di <i>update</i> "	
7.	Hak akses				
8.	Alamat				
9.	Alamat Tambahan				
10.	Nomor telepon				
11.	Hak_akses				
12.	Level				
13	Foto				

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

## g. Pengujian Halaman Form *input* Data Penjualan

## Table III.14.

## Hasil Pengujian Black Box Testing Halaman

### Form Edit Data Order

No.	Nama				Hasil
	<i>Input</i> an	Kosong	Salah Satu	Data	
			Kosong	Lengkap	
1.	Id_order	Muncul	Muncul	Data	
2,	Tgl_order	pesan	"pesan	tersimpan	
3.	Nama_pemesan	"tidak	tidak boleh	dan muncul	Valid
4.	Alamat_pemesan	boleh	kosong"	pesan" data	
5.	Total bayar	kosong"		berhasil	
6.	Status			di <i>update</i> "	
7.	Norek_pembeli				
8.	Bank_pembeli				
9.	Jumlah_transfer				

10.	Telepon		
11.	Keterangan		

h. Pengujian Halaman Form Laporan Data Penjualan Tiket

#### Table III.15.

#### Hasil Pengujian Black Box Testing Halaman

#### Form Data Laporan Penjualan Tiket

			Skenario		
No.	Nama				Hasil
	<i>Input</i> an	Kosong	Salah Satu	Data	
			Kosong	Lengkap	
1.	Masukkan tanggal	Muncul	Muncul	Menampilkan	
2.	Sampai Tanggal	Pesan	Pesan	data yang	
		peringatan	peringatan	diinput oleh	Valid
		data tidak	data tidak	user dan bisa	
		boleh	boleh	melakukan	
		kosong.	kosong.	pencetakan.	
			1	1	

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

### 3. Pengujian Tautan Link

Untuk menguji halaman yang benar (*link cheking*), semua tautan secara testimatis diikuti pada pemulaan halaman awal dan kemudian dikelompokkan didalam grafik peta situs (*site map*). Pada aplikasi penjualan tiket berbasis *web* pembacaan akses *File* yang dibaca ketika program di runningkan *http://localhost/pemesanantiket/* jika alamat yang dituju salah maka tampilan pada aplikasi tidak muncul.

Adapun pengujian yang akan dilakukan adalah sebagai berikut:

## a. Pengujian Halaman Depan Website

### Table III.16.

## Hasil Pengujian Black Box Testing Tautan Link

## Halaman Depan Website

No.	Nama	Tautan Link	Hasil
1.	Home	http://localhost/pemesanantiket/index.php/home	Valid
2.	Pesan Tiket	http://localhost/pemesanantiket/index.php/jual/tam bah	Valid
3.	Artikel	http://localhost/pemesanantiket/index.php/artikel	Valid
5.	Informasi	http://localhost/pemesanantiket/index.php/informa si	Valid
6.	Hubungi Kami	http://localhost/ pemesanantiket/index.php/contact	Valid

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

b. Pengujian Halaman Admin

## Table III.17.

## Hasil Pengujian Black Box Testing Tautan Link

### Halaman Admin

No.	Nama	Tautan Link	Hasil
1.	Home	http://localhost/pemesanantiket/index.php/home	Valid
2.	Bus	http://localhost/ pemesanantiket/index.php/bus	
	2 00		Valid
3.	Tambah	http://localhost/pemesanantiket/index.php/bus/tam	Valid
	Data Bus	bah	
4.	<i>Edit</i> Data Bus	http://localhost/pemesanantiket/index.php/bus/edit /KB7858A	Valid
5.	Jadwal	http://localhost/ pemesanantiket/index.php/jadwal	Valid
6.	Tambah Data Jadwal	http://localhost/pemesanantiket/index.php/jadwal/t ambah	Valid

7.	<i>Edit</i> Data Jadwal	http://localhost/pemesanantiket/index.php/jadwal/ edit/6	Valid
8.	Kategori	http://localhost/pemesanantiket/index.php/kategori	Valid
9.	Tambah Data Kategori	http://localhost/pemesanantiket/index.php/kategori /tambah	Valid
10.	<i>Edit</i> Data Kategori	http://localhost/pemesanantiket/index.php/kategori /edit/1	Valliid
11.	Karyawan	http://localhost/pemesanantiket/index.php/karyaw an	Valid
12.	Tambah Data Karyawan	http://localhost/pemesanantiket/index.php/karyaw an/tambah	Valid
13.	<i>Edit</i> Data Karyawan	http://localhost/pemesanantiket/index.php/karyaw an/edit/2	Valid
14.	Penjualan	http://localhost/ pemesanantiket/index.php/jual	Valid
15.	Tambah Data Penjualan	http://localhost/ pemesanantiket/index.php/jual/tambah	Valid
16.	<i>Edit</i> Data Penjualan	http://localhost/ pemesanantiket/index.php/jual/edit/1	Valid
20.	<i>Input</i> Laporan Penjualan	http://localhost/pemesanantiket/index.php/laporan/ pilih_bulan/1	Valid
21.	Tampil Laporan Pejualan	http://localhost/pemesanantiket/index.php/laporan/ lap_penjualan	Valid
29.	Logout	http://localhost/pemesanantiket/index.php/home	Valid

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

## 4. Pengujian Browser

Pengujian *browser* mencoba untuk menemukan kesalahan pada aplikasi *web* yang disebabkan oleh ketidak cocokkan *browser web* yang berbeda, berikut ini merupakan analisa dari pengujian *browser*:

a. CSS

Pengujian ini bermaksud untuk mengetahui apakah property CSS berjalan sesuai harapan pada *browser-browser* yang digunakan untuk menjalankan aplikasi. Pengujian ini menggunakan browser Mozila Firefox Versi 34.0.5 dan Google Chrome Versi 43.0.2357.124 m.

### Tabel III.18.

Hasil Pengujian Blackbox	<b>Testing</b>	Pengujian	Browser	CSS
--------------------------	----------------	-----------	---------	-----

No	Nama	Browser		
	Properti	Google Chrome	Mozila Firefox	
1.	Display	Valid	Valid	
2.	Height	Valid	Valid	
3.	Font-family	Valid	Valid	
4.	Font-size	Valid	Valid	
5.	Text-shadow	Valid	Valid	
6.	Colour	Valid	Valid	
7.	Margin-bottom	Valid	Valid	
8.	Text-align	Valid	Valid	
9.	Border	Valid	Valid	
10.	Margin-top	Valid	Valid	
11.	Border-radius	Valid	Valid	
12.	Margin	Valid	Valid	
13.	Font	Valid	Valid	
14.	Background	Valid	Valid	
15.	Padding	Valid	Valid	
16.	Text-transform	Valid	Valid	
17.	Background-colour	Valid	Valid	
18.	Border-colour	Valid	Valid	
19.	Background-image	Valid	Valid	
20.	Border-left	Valid	Valid	
21.	Border-colour	Valid	Valid	
22.	Width	Valid	Valid	

Sumber: Hasil Penelitian (2017)

b. HTML

Pengujian ini bermaksud untuk mengetahui apakah elemen HTML5 berjalan sesuai harapan pada *browser* Mozila Firefox Versi 34.0.5 dan Google Chrome Versi 43.0.2357.124 m yang digunakan untuk menjalankan aplikasi.

### Tabel III.19.

No	Nama	Brow	Browser		
	Elemen	Google Chrome	Mozila Firefox		
1.		Valid	Valid		
2.	<html></html>	Valid	Valid		
3.	<title></title>	Valid	Valid		
4.	<body></body>	Valid	Valid		
5.	<h1> sampai <h6></h6></h1>	Valid	Valid		
6.		Valid	Valid		
7.		Valid	Valid		
8.	<hr/>	Valid	Valid		
9.		Valid	Valid		
10.	<form></form>	Valid	Valid		
11.	<input/>	Valid	Valid		
12.	<buttom></buttom>	Valid	Valid		
13.	<select></select>	Valid	Valid		
14.	<option></option>	Valid	Valid		
15.	<img/>	Valid	Valid		
16.	<a></a>	Valid	Valid		
17.	<link/>	Valid	Valid		
18.	<ul></ul>	Valid	Valid		
19.	<01>	Valid	Valid		
20.	<li></li>	Valid	Valid		
21.		Valid	Valid		
22.	<thead></thead>	Valid	Valid		
23	>	Valid	Valid		
24.		Valid	Valid		
25.		Valid	Valid		
26.	<style></style>				

## Hasil Pengujian Blackbox Testing Pengujian Browser HTML

29.	<script></script>
-----	-------------------

## c. Javascipt

Pengujian ini bermaksud untuk mengetahui apakah *syntax javascript* berjalan sesuai harapan pada *browser* Mozila Firefox Versi 34.0.5 dan Google Chrome Versi 43.0.2357.124 m yang digunakan untuk menjalankan aplikasi.

## Tabel III.20.

# Hasil Pengujian Blaccbox Testing Pengujian Browser Javascript

No	Nama	Browser		
	Syntax	Google Chrome	Mozila Firefox	
1.	Window.alert	Valid	Valid	
2.	Window.location	Valid	Valid	
3.	Self.history.back()	Valid	Valid	